



## Liberalerna i Karlstads svar på förslag till ÖP/Översiktsplan april 2024

### Inledning

Karlstad växer och det är bra men att växa är inget mål i sig utan en förutsättning för att skapa resurser för att klara framtidens utmaningar inom omsorg, äldreomsorg, skola, hälsa och arbetsmarknad. Det är också en förutsättning för att Karlstad även fortsättningsvis skall kunna ha rollen som det draglok Värmland så väl behöver. Därför måste vi även fortsatt se till att Karlstad är attraktivt för enskilda människor att flytta till och för företag och verksamheter att etablera sig och växa i.

### Några övergripande inledande punkter

- Liberalerna vill ha tillväxt i Karlstad på 1–2% per år
- Liberalerna vill bygga/nyttja mer vattennära lägen
- Liberalerna vill fortsätta utveckla både de centrala delarna av Karlstad och hela kommunen.
- Liberalerna vill fortsätta utveckla nya bostadsområden som ex Jakobsberg, Västkust, Zakrisdal , men även bygga helt nya stadsdelar och utveckla de mindre tätorterna i kommunen.
- Liberalerna värnar om grönytor, parker och vattenkontakt i innerstan/centrala delarna av Karlstad, det är viktigt med oaser, fria ytor och fri utsikt.
- Liberalerna värnar om äldre hus och bebyggelse.
- Liberalerna vill att det ska finnas platser för lek, rörelse, vila, samvaro och upplevelser
- Liberalerna vill göra stora satsningar för att utveckla centrala Karlstad ytterligare

### Infrastruktur

#### E18 och andra riksvägar

Liberalerna vill ha E18 4-filigt genom hela kommunen. Vi ska också verka för att Trafikverket ska satsa på riksvägarna 61-63

#### Tåg/järnväg

Liberalerna vill fortsätta satsa på snabbtåg Stockholm-Oslo och fortsätta jobba för fler mötesplatser. Vi har länge verkat för två-spårigt snabbtåg Stockholm- Karlstad- Oslo. Vi vill utveckla och ha fler tågstationer på Värmlandsbanan t ex Välsviken, Väse, Skattkärr, Vålberg och Skåre. Den gamla s.k. Vålbergsrakan genom I2 skogen ska dock ej byggas, om det inte visar sig vara en helt nödvändig satsning för att få till den stora satsningen på snabbtåg till Oslo. Vi ser gärna järnvägsspår till området vid Karlstad Airport och såklart en satsning på spår och tågtrafik även mot Göteborg. Vi ser gärna att nytt järnvägsspår ut till hamnen direkt via Örsholmen anläggs, istället för dagens krångliga spårdragning genom Tormestad- lambergområdet. Vi vill gärna att en ny stor bangård byggs söder om kroppkärrsjön. Ett triangelspår mellan Skoghallsbanan och Värmlandsbanan skulle underlätta för godstransporterna mellan Skoghalls bruk och Värmlandsbanan samt minska belastningen på Karlstads Central och Värmlandsbanan.

#### Bil/vägtrafik

Att kunna ta sig fram med bil är centralt i en region där man bor glest. Det måste finnas bra möjligheter att ta sig in till Karlstad tätort med bil och det ska finnas gott om parkeringshus och parkeringsutrymmen i innerstaden. Vi vill dock minska genomfartstrafiken genom centrum och vill därför bygga Södra Ringleden/förbindelsen och omfattar bl.a. nya broarna Kartbergsbron och Nya Jakobsbergsbron och ny förbindelse som kopplar samman Hammaröleden, över Kalvholmen, med Örsholmsleden. Förbindelsen

bidrar bl.a. till att flytta tungt och farligt gods bort från Tormestad. Underhållet på våra gator och vägar måste uppgraderas.

### **Buss/kollektivtrafik**

Bussnätet ska vara väl utbyggt. Så fort vi bygger nya bostadsområden ska vi se till att det finns tillgång till bra kollektivtrafik. Vi vill fortsätta bygga upp och bygga ut BRT-stråket. Möjliggör för fler tillgängliga, attraktiva och trygga bytespunkter.

### **Cykel/gångvägar**

För Liberalerna är det självklart att vi fortsätter förbättra och bygga ut gång- och cykelvägar i hela kommunen. Både i Karlstad tätort, i och till våra andra mindre tätorter och till våra grannkommuner. Vi ser gärna att det byggs ny gång och cykelbro mellan Klara och Sandgrund och kombinerade broar som nya Kartbergsbron och nya Jakobsbergsbron. Vi vill ha fler väderskyddade cykelparkeringar och större laddmöjligheter för elcyklar. Vi har länge kämpat för att knyta samman Vålberg och Edsvalla med gång- och cykelväg och hoppas att det snart kan förverkligas.

### **Flyg/logistikkluster**

Karlstad Airport är viktig för Karlstads tillväxt. Dels för att kunna erbjuda linjeflyg och charter, dels för att det är viktigt med ambulansflyg och beredskapsflygplats. Vi tror också mycket på fraktflyg framöver. Vi vill utveckla och bygga på verksamhetsmarken runt flygplatsen, gärna med möjlighet till transporter som knyter ihop området med både sjöfart och järnväg. På så vis skapas ett logistikkluster vid Karlstad Airport och i området mot Kil och ner mot Skåre.

### **Sjöfart/hamnen**

Liberalerna vill behålla Vänerhamnen i samma läge som vi nu har i Karlstad. Vi kan tänka oss att man bygger bostäder på Vänerkajen men vi ser gärna att man bygger vidare på Vänerpiren, oljehamnen och Kalvholmen. Investeringar behöver göras kring hamnens framtida utveckling för att klara en ökad sjögodshantering, större fartyg och tonnage som medföljer när de nya slussarna byggs. Liberalerna förespråkar att man ska nå Vänerhamnen med järnvägsspår från Örsholmssidan. Spåren ska gå via Örsholmen, med bro över mot hamnen och knyta an mot de nya mötesplatserna Välsviken: Ner från Välsviken, via Örsholmen ner till Hamnen. Man ska alltså inte gå den S-formade vägen in mot Tormestad och Lamberget utan ta bort den järnvägen som är mellan Herrhagen och Lamberget. Då kan man skapa bostadsområden ner mot Lambergstjärn och vid Vänerkajen.

## **Verksamhetsmark**

Vi anser att det är mycket viktigt att vi får fram betydligt mer verksamhetsmark och att vi har en bra långsiktig planering. Liberalerna vill bygga vidare på Välsviken och Bråtebäcken. Vi ser också att vi kan bygga ut och utveckla både Eriksbergsområdet och hela området runt Karlstad Airport. Vi vill även ha mer verksamhetsmark längs E18 vid och runt Väse och Ilanda. I Vålberg och Edsvallaområdet finns det också verksamhetsmark som kan utnyttjas mer och även i Molkom. För att Karlstad kommun ska fortsätta att utvecklas positivt även långsiktigt så vill vi att det tas fram betydligt mer verksamhetsmark än de föreslagna områdena.

## **ÖP ska utgöra grunden för en hållbar och klimatsmart utveckling**

ÖP ska vara socialt, ekonomiskt och miljömässig hållbar och följa FN:s globala mål.

### **Ekonomisk hållbarhet**

Ska vi ha en tillväxt i Karlstad på 1000 till 1500 invånare/år krävs det ny mark, både för verksamheter och för bostadsbyggande. Det är viktigt för Värmlands utveckling att Karlstad är en motor för regionen. Vi bör öka samarbetet med kranskommuner när det gäller samhällsplanering, då kan vi på ett bra sätt kan utveckla bostadsområden och verksamhetsmark tillsammans. Exempel är Kil med verksamhetsområdet mot flygplatsen. Det är också viktigt att vi i den långsiktiga planeringen värnar om exempelvis bra boenden, skola, attraktiv stadskärna, kultur- och naturliv, mer verksamhetsmark – det påverkar tillväxten positivt.

### **Social hållbarhet**

Vi ska vara en kommun för alla och fortsätta vara en trygg kommun. Det ska vara möjligt att bo kvar i sitt bostadsområde oavsett ålder eller livssituation. Vi ska ha ett levande samhälle både i tätorten och våra större stadsdelar och tätorter – det ska finnas utbud av exempelvis handel, fritidstidsgårdar, bibliotek etc.

Det är mycket viktigt att kommuninvånarna har en bra hälsa och mår bra. Det är därför självklart för oss Liberaler att kommunen på många olika vis arbetar för ännu bättre förutsättningar till idrott, rörelse, kultur, friluftsliv och att det finns gott om mötesplatser och förebyggande arbete mot psykisk ohälsa.

### **Miljömässig hållbarhet**

Vi vill se färre och effektivare transporter. Gång, cykel och kollektivtrafik är en självklar del i vårt samhällsbygge. ÖP ska ge förutsättningar för klimatsmarta val och möjlighet till ett vardagsnära liv där vi minskar resbehovet av korta resor. De ska t ex finnas matbutiker nära bostaden så man slipper resa långt.

Klimatförändringarna är en av vår tids stora ödesfrågor. Vi måste aktivt arbeta med att vända den negativa trenden. Allas arbete är ovärderligt för våra framtida generationer och därför måste klimatfrågan ständigt vara närvarande inför beslut vi fattar i vår kommun.

En viktig faktor för att få ett mer hållbart samhälle är att komma åt våra utsläpp. För Karlstads kommuns del kan det innebära att minska våra transporter. Kommunen behöver därför möjliggöra att fler kan transportera sig per gång, cykel och kollektivtrafik. Den tunga trafiken behöver samordnas så att färre resor behöver göras. Det ska vara en självklarhet i vårt samhällsbygge. ÖP behöver också ge förutsättningar för klimatsmarta val och möjlighet till ett vardagsnära liv där vi minskar resbehovet av korta resor. Det är önskvärt att det t.ex. ska finnas matbutik nära bostaden, nära och tillgängliga mobila lösningar för återvinning och återbruk etc.

## **Utbyggnadsstrategier**

### **Vi ska bygga - men bromsa in förtätningen och behålla öppna ytor**

Vi ska vara rädda om grönområden, parker och mötesplatser där man kan pausa, vila men också leka och röra sig. Den fria sikten är viktig, inte bara för att det är vackert utan också för att den skapar trygghet och välmående.

### **Vi vill behålla stadsskogarna**

Vi värnar om Jakobsbergsskogen, I2-skogen, Rud- och tyrskogen – det är viktigt att våga och orka behålla dessa skogar. De är viktiga oaser för rekreation och friluftsliv.

### **Gärna höga hus – men på rätt plats**

Ska man bygga höga eller riktigt höga hus så ska det göras på rätt plats och inte i bostadsområden där det inte passar in t.ex. Sandgrundsudden.

### **Bevara gamla hus**

Vi vill värna kulturhistoriskt värdefulla byggnader och miljöer. Det har rivits för många gamla hus i Karlstad. Rivs ett hus i ett område kanske det inte gör så mycket, men river man många kan hela karaktären i en stadsdel ändras – och det vill vi inte.

### **Från ”årsringar” till ”satelliter”**

Tidigare decennier och sekel har Karlstad byggts ut genom att staden sväller ut och lägger på ”årsringar” utifrån centrum. Den utvecklingen vill vi inte fortsätta med, inte minst för att det är viktigt att behålla stadsskogarna för rekreation och friluftsliv. Vi ser gärna att det byggs runt stadsskogarna t ex. längst västerut i I2-skogen (vid 61:an och 62:an), även norr om Rud- och tyrskogen (bebyggelse ovanför och längs Gravaleden) men inte bebyggelse direkt inne i dessa skogar.

Vi vill att det byggs helt nya bostadsområden utöver de byggprojekt som redan är igång (som t ex norra Stockfallet, Orrholmen, Kanikenäset, Jakobsberg). Ska vi fortsätta växa och bereda plats för kanske 30 000-40 000 nya karlstadsbor – då måste vi bygga på helt nya områden också. Tänkbara områden är då exempelvis Edsgatan runt Alster och söder om Vallargärdet, Västkust, Zakrisdal, Dingelsundet, Jakobsberg, vid 61:an, 62:an norr om Henstad, vid Almar mitt emot Skåre och längst Gravaleden från Skårebron till Lorensberg.

Vi ska bygga ihop Skattkärr och Alster (i Lungvik och Busterud). Jäverön, som ägs av kommunen och är lika stor som Karlstads innerstad, har också stor potential (kanske 1000 bostäder längst uppe i norr, med plats för 2000–3000 inv.). Det kan bli ett skärgårdssamhälle som både är miljövänligt och spännande.

### **Våra mindre tätorter**

Vi vill bygga ut våra mindre tätorter. Väse, Skattkärr, Molkom, Vallargärdet, Edsvalla, Vålberg har alla potential. Vi bör satsa på både byggnation, samhällsservice och verksamhetsmark – allt kan inte vara inne i tätorten. Vi bör också satsa vidare på att skapa både bättre och mer välkomnande entréer och fortsätta att utveckla våra tätorters och större stadsdelars centrum. Det är också viktigt att det alltid finns bra och tillgängliga rekreations- och friluftsområden, exempelvis norr om Skattkärr.

### **Trygghet**

I områden med social oro ska vi självklart satsa på att öka tryggheten (och det görs på många olika vis i Karlstad). Det kan i dessa sammanhang handla om att ta bort buskage, öka belysning, verksamhetslokaler i bottenvåningen eller att omvandla hela områden (så att det blir en bättre blandning på hyresrätter, bostadsrätter och småhus). Vi måste våga riva slitna bostäder och satsa på samhällsservice som vi till exempel gjort på Kronoparken med Kronoteket och på Våxnäs med nya Fredricelund (där vi byggt förskola, skola, bibliotek, idrottshall och familjecentral samlat som ett nav och mötesplats mitt på Våxnäs).

### **Fördelning av olika typer av boenden**

10 000 bostäder är på gång enl. befintlig plan och kommer att realiseras de närmaste 10 åren. Vi ser att det behövs 15 000 bostäder i nya stadsdelar både mellan befintliga stadsdelar i Karlstad och i nya stadsdelar som ännu inte finns. 5000 nya bostäder behövs på landsbygden och i våra mindre tätorter i kommunen. Fördelningen på de bostäder som byggs bör varar en tredjedel småhus, två tredjedelar lägenheter, både hyresrätter och bostadsrätter och specialbostäder (vårdboende, studentbostäder).

Där det är möjligt ska vi ha en variation av upplåtelseformer och bostadstyper, speciellt i områden där det finns en obalans i utbudet. Vi vill öka mångfalden i småhusbyggandet genom att öka antalet attraktiva fribyggartomter för villor. Vi vill gärna se att vi vågar riva och omvandla i vissa stadsdelar och vissa tätorter och bygga nytt. Man skulle kunna bygga exempelvis fler bostadsrätter på Kronoparken eller Våxnäs.

### **Levande stadsdelar**

Vi vill fortsätta satsa på levande stadsdelar med förskolor och skolor, idrottshallar och mötesplatser som vi gjort med t ex Kronoteket och Fredricelund. I de mindre tätorterna ska vi sträva efter mer jämnt fördelade bostadstyper så man möjliggör för t ex äldre att bo kvar i sitt närområde. Det ska finnas alternativa boendeformer för äldre som t ex gemenskapsboende och kollektivhus.

Vi ser att en blandad stadsbebyggelse skapar förutsättningar att klara det mesta av vardagslivet på gång- eller cykelavstånd från bostaden. Funktionsblandning bidrar även till mer levande stadsdelar där områden inte bara är till för boende utan också utgör en livsmiljö. Närhet till service och andra samhällsfunktioner gör det även lättare för äldre att bo kvar i sin bostad eller i stadsdelen.

Det är viktigt med en variation av bostadsformer. Vi ska utveckla våra guldlägen i Karlstad. Satsa på att kunna erbjuda attraktiva villatomter – det finns många vackra sjönära områden runt Karlstad. Vi vill gärna bygga blandad bebyggelse. Exempelvis som trädgårdsstaden på södra Råtorp med variation av både byggnationer och upplåtelseformer. Vi vill ha mer verksamhetsmark runt logistikstråken. Innerstan ska vara stark och levande – vi ska stärka upp och göra centrum ännu mer attraktivt.

### **Samhällsservice såsom skolor och förskolor när kommunen och dess tätorter växer och utvecklas**

Vi vill betona vikten av bra tillgång till samhällsservice såsom förskolor och skolor när kommunen och dess tätorter växer. Mark för skolor och förskolor ska prioriteras tidigt i planeringsprocessen och kommer att fortsätta utredas inom ramen för översiktsplanen.

Gröna skolmiljöer ska prioriteras med tillräckliga friytor och varierande terräng och vegetation samt bra sol-, skugg- och ljudförhållanden. Boverkets allmänna råd om friytor och storlek, ska eftersträvas så långt det är möjligt. Trygga vägar till och från skolan med gång- och cykelstråk behöver prioriteras, samtidigt som

åtkomst till skolskjuts och kollektivtrafik bör beaktas. Skolor kan där det är lämpligt, förläggas mellan områden med olika karaktär för att knyta ihop stadsdelar och skapa sammanhållning. Beakta barn i samhällsplaneringen genom att ta hänsyn till barns rättigheter och barnens bästa utifrån barnperspektivet och barnkonventionen. Beakta särskilt barnens egna upplevelser och perspektiv på utveckling, och involvera barn i utvecklingsprojekt och planering.

Fysisk planering ska bidra till att säkerställa varierade miljöer och möjligheter för barns utelek. Det ska finnas mötes- och aktivitetsplatser för alla åldrar. Behovet är särskilt stort för äldre barn och ungdomar. Vid varje ny etablering av bostäder ska såväl behovet av närliggande lek miljöer och tillgång till större stadsdelslekplats utvärderas och beaktas. Skapa förutsättningar för lek, rörelse och idrottande i alla kommun- och stadsdelar. Aktivitet och rörelse är viktigt för barns nuvarande och framtida hälsa och ytor för detta bör därför beaktas i fysisk planering.

### Mötesplatser, friluftsliv och strandnära lägen

Vi vill skapa olika typer av sociala mötesplatser i de mindre tätorterna och utveckla deras identitet. Vi vill ta vara på de strandnära lägena som finns i t ex Molkom, Skattkärr, runt Alstern, vid Västkust, Jäverön och Jakobsberg – dvs. ta vara på vår främsta tillgång som är vattnet.

Tillgång till friluftsliv är väldigt viktigt för att kunna leva ett bra liv. Det är bra att det kommer fler och fler aktörer som vill etablera sig i Karlstad. Vi har stora möjligheter att fortsätta utveckla skärgården. Det är viktigt att satsa på infrastruktur som bryggor båtbuskar etc. Vi vill skapa förutsättningar för att det anläggs/byggs betydligt fler båtplatser i Karlstad och att en marina uppförs av en privat entreprenör. Vi ska också utveckla I2-skogen, Tyr- och rudskogen, Alsterdalen och fortsätta med satsningen på Skutberget för att kunna erbjuda än mer friluftsliv. Även andra rekreativsområden, friluftsområden och vandringsstråk ska bevaras och utvecklas. Vi tycker att det är viktigt och spännande att det traditionella friluftslivet kompletteras med exempelvis; kulturpräglad friluftsliv, vattenanknutet friluftsliv, kommersiellt friluftsliv.

Planering och utbyggnad av infrastruktur för friluftsliv med badplatser, grillplatser, pulkabackar, rastplatser, leder- och spår, med mera ska prioriteras för att minska trycket och möjliggöra ett bredare utbud av friluftslivsområden i hela kommunen. Kommunen ska prioritera en fortsatt utveckling av det rörliga friluftslivet i I2-skogen, Tyr/Rudskogen, Skutberget, Alsterdalen och Klarälvsdeltat.

Kommunen ska genom planering verka för att barnen upptäcker naturen genom att skapa naturliga, stimulerande och kreativa miljöer. Kommunen ska verka för en ökad mellankommunal samverkan inom friluftsliv- och rekreativsområdet. Kommunens ska verka för att Vänerskärgården och Klarälven inklusive Klarälvsdeltat tillgängliggörs och blir ett besöksmål som prioriteras i samtliga bevarande- eller utvecklingsprojekt.

### Samarbete med andra kommuner

Det är viktigt med samspelet mellan Karlstads kommun och andra kommuner i Karlstadsregionen. Vi behöver samarbeta när det gäller bostadsförsörjningen, verksamhetsmark men också när det gäller samhällsservice. Ska man t ex bygga en ny stor sporthall skulle man gärna kunna göra det tillsammans med andra.

### Handel

Stadskärnan är regionens viktigaste handelsplats, men det är också viktigt att det finns handel och samhällsservice i den stadsdel eller tätort där man bor. Externhandel vid Bergvik, Gräsdalen och Välsviken är viktigt men vi vill se en bättre balans mellan centrum och externhandel. Därför menar vi att den handel som finns vid Bergvik, Gräsdalen och Välsviken ska inrikta sig mot volymhandel som byggvaror, vitvaror och möbler. I centrum bör utbudet rikta sig mer mot sällanköpshandel som kläder heminredning, sport- och fritidsartiklar. Externhandeln får gärna koncentreras till några få områden så att det inte hotar handeln i övriga stadsdelar. Karlstads stadskärna ska fortsätta vara regionens viktigaste handelsplats.

Som handelsplats har stadskärnan en särställning, eftersom både näringsliv och besöksnäring är beroende av en levande stadskärna med människor i rörelse som skapar underlag för handeln.

## Besöksnäringen

Besöksnäringen är väldigt viktig för Karlstad. Vi ser gärna att vi utvecklar våra friluft- och rekreationsområden och ökar utbudet för naturturism. Vi vill också värna om - och satsa på - kultur inne i stan. Det ska finnas många anledningar att besöka Karlstad. Den främsta utvecklingsmöjligheten vi har är Vänerskärgården.

## Naturreservat

Naturreservat är viktiga men kan begränsa en stadsutveckling och det kan vara svårt att förutse vilka ”hinder” de kan komma att innebära i framtiden. De föreslagna reservaten vid Kilsravinerna, Stormossen är dock bra och en större del av I2-skogen och Tyrskogen vill vi se långsiktigt skyddade. Delar inom Natura 2000 områden och områden med de högsta naturvärdena bör skyddas, men vi ska vi vara lite försiktiga så att vi inte låser oss i en lång tid framöver.

## Detta säger Liberalerna i Karlstad bl.a. Ja till

- Behålla och utveckla grönområden och parker i centrala Karlstad
- Bygga på befintlig bebyggelse i innerstan – en till två våningar är ok
- Gärna bygga på oanvända och slitna innergårdar
- Höga hus och riktigt höga hus men de ska passa in i bostadsområdets karaktär
- Bygga klart de områden som redan är planerade som exempelvis Jakobsberg, Orrholmen, Kanikenäset
- Bygga bostadsområde runt Lambergstjärn när man får bort tågspåret
- Mer verksamhetsmark på Eriksberg, vid Bråtebäcken, på Örsholmen, Välsviken, runt Karlstad Airport och vid alla större tätorter i kommunen
- Bygga på norra Stodene, norra Stockfallet, runt Edsgatan – sjön Alstern, mellan Alster och Skattkärr och runt Lambergsviken
- Bostäder vid Vänerkajen så att hamnen ”knuffas” ut mot oljehamnen
- Bygga ut Dingelsundet och Knappstad, gärna i samarbete med Hammarö
- Jakobsberg fortsätter att byggas och att vi bygger södra ringleden för att få till (då måste också Jakobsbergsbron och nya Kartbergsbron byggas)
- Zakrisdal ska byggas ut och även hela Västkostområdet
- Ny stadsdel/skärgrårdssamhälle på Jäverön
- Det ska byggas i alla tätorter med satsning på bl a Väse, Vallargärdet, Skattkärr
- Vi ser gärna mer bebyggelse i t.ex. Norra Segerstad, på Rudshalvön och i Vålberg ut mot Väneren
- Vi vill ha nya bostadsområden t.ex. ut mot Väneren söder om Välsviken och ut mot Väneren söder om hamnen längst ute på Kalvholmen.

## Detta säger vi bl.a. Nej till:

- Utbyggnad av bostäder inne i själva I2-skogen förutom längst till väster (längs 61:an och 62:an norr om Henstad).
- Byggnation innanför Skåreberget/Älvåker/Råtorp och vi vill inte ha större byggnation norr om Våxnäs för då är man inne i själva stadsskogen.
- Bostäder inne i själva Rud- tyrskogen, de ska ligga vid och norr om själva Gravaleden
- Alltför ensidig tillväxt bara inne i Karlstads innerstad. Vi vill att tätorten Karlstad ska växa både i innerstad och med helt nya bostadsområden. Tillväxt och utveckling ska dock naturligtvis ske i hela kommunen och alla mindre tätorter i kommunen).
- Inget bostadsområde på nordvästra delen av Örsholmen

**Liberalerna Karlstad genom gruppledare/ordförande Niklas Wikström**

**070-0018200, [niklas.wikstrom@karlstad.se](mailto:niklas.wikstrom@karlstad.se)**